

16.—Subventions aux lignes de navigation et subsides postaux, années fiscales 1939-41
—fin

Service	1939	1940	1941
	\$	\$	\$
Océan Pacifique—fin			
Vancouver et Antilles britanniques.....	25,000	15,000	12,500
Vancouver et ports du nord de la Colombie Britannique.....	15,000	15,000	15,000
Victoria, Vancouver, ports du littoral et Skagway.....	10,000	10,000	10,000
Victoria et côte ouest, île Vancouver.....	10,000	10,000	10,000
Colombie Britannique et Union Sud-Africaine.....	53,333	80,000	64,444
Services locaux—			
Baddeck et Iona.....	8,000	8,000	8,000
Charlottetown et Pictou ¹	30,000	30,000	Nil
Chester et île Tancook (hiver).....	1,600	1,600	1,600
Grand Manan et terre ferme.....	33,000	33,000	33,000
Halifax, Canso et Guysborough.....	6,750	9,000	6,980
Halifax, La Have et ports de la rivière La Have.....	1,565	1,750	1,750
Halifax, Sherbrooke et baie Spry.....	2,900	2,900	2,900
Halifax, ports au sud du Cap-Breton, Lacs Bras d'Or et baie St-Laurent.....	3,000	1,950	3,000
Île-aux-Coudres et les Eboulements.....	1,900	1,900	1,813
Mulgrave, Arichat et Canso.....	37,000	37,000	37,000
Mulgrave et Guysborough, et points intermédiaires.....	9,500	9,500	9,500
La Malbaie et rive nord (service d'hiver).....	40,000	40,000	40,000
Parrsboro, Kingsport et Wolfville.....	2,500	4,500	4,500
Île Pelée et terre ferme.....	7,000	7,000	7,000
Pictou, Mulgrave et Chéticamp.....	11,500	11,500	10,500
Pictou, Souris et îles de la Madeleine.....	37,500	37,500	37,500
Île du Prince-Edouard et Nouvelle-Ecosse ¹	Nil	Nil	30,000
Québec, Natashquan et Harrington et autres ports sur la rive nord du St-Laurent.....	85,000	85,000	85,000
Québec ou Montréal et Gaspé et autres ports sur la rive sud du St-Laurent.....	60,000	60,000	60,000
Rimouski, Matane et rive nord du bas St-Laurent.....	50,000	50,000	50,000
Rivière-du-Loup et Tadoussac et autres ports de la rive nord..	10,000	14,000	14,000
Baie Ste-Catherine et Tadoussac.....	1,312	Nil	Nil
Saint John et Bridgetown.....	800	800	800
Saint John, Bear-River, Annapolis et Granville.....	1,500	1,500	1,500
Saint John et Margaretville et autres ports sur la baie de Fundy	2,500	2,500	2,500
Saint John et ports du Bassin de Minas.....	5,000	5,000	5,000
Saint John et St-Andrews et ports intermédiaires.....	3,000	3,000	3,000
Saint John, Westport et Yarmouth et autres.....	10,000	10,000	10,000
Saint John et Weymouth.....	1,000	1,000	1,000
Sydney et baie St-Laurent, etc.....	22,500	22,500	22,500
Sydney et ports du lac Bras-d'Or et ports sur la côte ouest du Cap-Breton et de l'Île du Prince-Edouard.....	22,500	22,500	22,500
Sydney et Whyocomagh.....	16,000	16,000	16,000
Frais d'administration.....	11,703	10,262	8,351
Totaux.....	1,993,322	1,906,619	942,493

¹ "Charlottetown et Pictou" se continue sous le nom de "Île du Prince-Edouard et Nouvelle-Ecosse."

Section 3.—Trafic et services par eau

Des statistiques complètes, comparables à celles des chemins de fer, ne sont pas établies concernant le volume des marchandises transportées par eau. A la vérité, il serait très difficile d'obtenir un compte rendu du trafic manutentionné par les petits propriétaires de vaisseaux côtiers. Toutefois, il y a un relevé du nombre et du tonnage des navires s'arrêtant à tous les ports et de toutes les cargaisons qui passent par les canaux.

Sous-section 1.—Navigation

Une brève description des débuts de la navigation canadienne a paru aux pp. 605-607 de l'Annuaire de 1941. Les statistiques de la navigation sont calculées d'après les rapports recueillis par les officiers de douanes aux ports douaniers; en conséquence, elles subissent l'influence des règlements douaniers et ne contiennent que les données des vaisseaux entrant et sortant dans les ports où il y a de ces officiers. Les vaisseaux étrangers se divisent en deux classes: (a) les vaisseaux naviguant entre des ports canadiens et des ports américains sur les Grands Lacs et les rivières